

Лабораторная работа №7

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОМЕНТА ИНЕРЦИИ И ПРОВЕРКА ТЕОРЕМЫ ГЮЙГЕНСА-ШТЕЙНЕРА МЕТОДОМ КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ

Цель работы: определение моментов инерции тел с помощью трифилярного подвеса и проверка теоремы Гюйгенса - Штейнера.

Оборудование: трифилярный подвес, секундомер, набор грузов, измерительная линейка.

Теория

Момент инерции тела I относительно оси есть физическая величина, являющаяся мерой инертности тела во вращательном движении вокруг этой оси и равная

$$I = \int_m r^2 dm.$$

где r – расстояние элемента массы dm до оси вращения. Интегрирование проводится по всей массе тела m .

Момент инерции тела относительно какой-либо оси можно найти вычислением или измерить экспериментально, например, с помощью трифилярного подвеса.

Трифиллярный подвес (рис.1) представляет собой круглую платформу, подвешенную на трех симметрично расположенных нитях, укрепленных у краев этой платформы. Наверху эти нити так же симметрично прикреплены к диску меньшего диаметра. Платформа может совершать крутильные колебания вокруг вертикальной оси, перпендикулярной к ее плоскости и проходящей через ее центр тяжести, который перемещается вдоль оси вращения. Период колебаний определяется величиной момента инерции платформы; он будет другим, если платформу нагрузить каким - либо телом; этим и пользуются в настоящей работе.

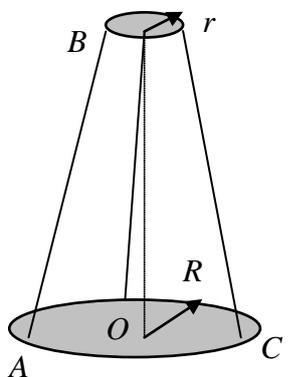


Рис. 1.

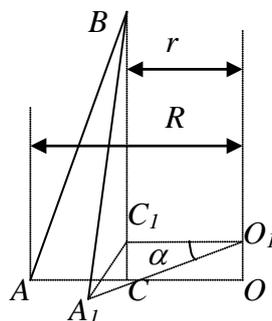


Рис. 2.

Если платформа массой m , вращаясь в одном направлении, поднялась на высоту h , то приращение ее потенциальной энергии будет равно:

$$E_1 = mgh,$$

где g - ускорение силы тяжести. Вращаясь в другом направлении, платформа придет в положение равновесия с кинетической энергией, равной

$$E_2 = \frac{1}{2} I \omega_0^2,$$

где I - момент инерции платформы, ω_0 - угловая скорость платформы в момент достижения ею положения равновесия. Пренебрегая работой сил трения, на основании закона сохранения механической энергии имеем

$$E_1 = E_2, \quad mgh = \frac{1}{2} I \omega_0^2. \quad (1)$$

Считая, что платформа совершает гармонические колебания зависимость углового смещения платформы от времени запишется в виде $\varphi = \alpha \cos \frac{2\pi}{T} t$, где φ - угловое смещение платформы, α - амплитуда смещения, T - период колебаний, t - текущее время.

Угловая скорость ω , являющаяся первой производной углового смещения φ по времени, выражается так:

$$\omega = \frac{d\varphi}{dt} = -\frac{2\pi\alpha}{T} \sin \frac{2\pi}{T} t.$$

В момент прохождения через положение равновесия ($t = \frac{1}{4}T, \frac{3}{4}T, \frac{5}{4}T, \dots$) абсолютное значение этой величины будет равно

$$\omega_0 = \frac{2\pi\alpha}{T}. \quad (2)$$

На основании формул (1) и (2) имеем

$$mgh = \frac{1}{2} I \left(\frac{2\pi\alpha}{T} \right)^2. \quad (3)$$

Если l - длина нитей подвеса, R - расстояние от центра платформы до точек крепления нитей на ней, r - радиус верхнего диска, то легко видеть (рис.2), что

$$h = OO_1 = BC - BC_1 = \frac{BC^2 - BC_1^2}{BC + BC_1}.$$

Так как

$$BC^2 = AB^2 - AC^2 = l^2 - (R - r)^2, \\ BC_1^2 = A_1B^2 - A_1C_1^2 = l^2 - (R^2 + r^2 - 2Rr \cos \alpha),$$

то

$$h = \frac{2Rr(1 - \cos \alpha)}{BC + BC_1} = \frac{4Rr \sin^2 \frac{\alpha}{2}}{BC + BC_1}.$$

Синус малых углов отклонения можно заменить значением угла α , а величину знаменателя, при выполнении условия $(R - r) \ll BC$, положить равной $2l$. Учитывая это, получим $h = \frac{Rr\alpha^2}{2l}$.

Подставляя в (3), найдем

$$mg \frac{Rr\alpha^2}{2l} = \frac{1}{2} I \left(\frac{2\pi\alpha}{T} \right)^2.$$

Откуда

$$I = \frac{mgRr}{4\pi^2 l} T^2. \quad (4)$$

Согласно теореме Гюйгенса – Штейнера момент инерции I тела относительно произвольной оси равен сумме момента инерции I_0 относительно оси, параллельной данной и проходящей через центр масс тела, и произведения массы тела на квадрат расстояния между осями: Следовательно, теоретический момент инерции двух тел $I_{теор}$ относительно оси, проходящей через центр платформы, равен сумме момента инерции тел относительно оси, проходящей через их центр масс $\bar{I}_{оси}$, и произведения массы грузов m_2 на квадрат расстояния d между осями:

$$I_{теор} = \bar{I}_{оси} + m_2 d^2, \quad (5)$$

где $\bar{I}_{оси}$ - среднее значение момента инерции тел относительно оси, проходящей через их центр масс (берется из табл. 3), d - расстояние от центра масс груза до центра платформы.

Сравните результаты расчета по (5) со средним значением $I_{экспер}$ из табл.4. Найдите относительную погрешность измерения момента инерции по формуле:

$$\varepsilon = \frac{|\bar{I}_{экспер} - I_{теор}|}{I_{теор}} \cdot 100\% .$$

$\bar{I}_{экспер}, \text{кг} \cdot \text{м}^2$	$I_{теор}, \text{кг} \cdot \text{м}^2$	$\varepsilon, \%$

Контрольные вопросы:

1. При каких упрощающих условиях получена формула (4)?
2. Какие факторы ограничивают точность опытов?
3. Можно ли пользоваться предложенным методом для определения моментов инерции тел в том случае, если ось вращения платформы не проходит через центр тяжести?
4. Сформулируйте и докажите теорему Гюйгенса - Штейнера.

Литература:

1. Савельев И.В. Курс общей физики, Т.1 Механика, колебания и волны, молекулярная физика. - М.: Наука, 1973.
2. Стрелков С.П.. Механика. - М.: Наука, 1975.
3. Хайкин С.Э. Физические основы механики - М.: Наука, 1971.